

in rustico, Triv. superiormente basichettoni e di
 coronamento composto di bovette di lunghezza
 totale di Metri 10.40 per ciascuna parte sporgente
 Metri 0.05 dal sottoposto frontale, quello all'imbocco
 in dodici pezzi e quello allo sbocco in dieci. Triv.
 in corrispondenza elvosi parapetto di quadri di
 ceppo, quello all'imbocco lungo Metri 11.00
 formato di undici pezzi di altezza Metri 0.83,
 compreso quello in angolo al risvolto verso Pa-
 demmo, e della raggiagliata grossera di Metri 0.18
 più una lastra di granito sul risvolto verso Paderno,
 -110 contigua al muro De-Capitani di grossera
 Metri 0.12, quello allo sbocco lungo Metri 0.90, grossi
 Metri 0.10, più una lastra di ceppo sul risvolto
 verso Paderno, poggiante superiormente al muro
 di parapetto a sinistra dell'infrescata rampa
 discendente al Povo = Sparsi costituenti detti para-
 petti sono soggeltati nelle loro unioni con mastice
 di calce viva e scorie di ferro e sabbia, miste
 nelle debite proporzioni = Quattro inforni scana-
 ruote appoggiati alle teste dei parapetti all'imbocco
 del correcciabile, altri due sono appoggiati alle te-
 ste opposte, ed altri due ancora a metà del
 correcciabile.

La platea estendersi anche alla parte d'alveo
 compresa fra i muri d'ala allo sbocco: e sistemata
 in selciata su strato di cemento fra due bride di
 ceppo collocate in colla, nell'alveo alla profondità
 raggiagliata di Metri 0.70 di spessore Metri 0.20

12
namente spianate, in opera fra muri in calcstruzzo
misurando l'intermedia sceltata la fuga di Metro 3.70
compreso in lustrato in cippo di Metro 2.40 per
Metro 3.10, grossi Metro 0.25. A valle della seconda
brida con accompagnamento di sceltata come sopra
di fuga Metro 2.10, in larghezza di Metro 5.20
misurato in aderenza alla brida.

In procedura all'imbocco della carreggiata
a sinistra dirama a sinistra.

173- Rampa dipendente all'alveo del Secco, di lunghezza
Metro 22.90, difesa al suo imbocco dalla Piaforma
sima definita alla lett. C, da tre paracarri di gra-
nito, del diametro di 0.24 alti fuori terra Metro 0.70
e terminati a catotta spiccia. Essa trovasi disposta
col carreggiabile sceltata lungo Metro 14.00 in
principio e Metro 1.70 in fine, essendo a sinistra
pianeggiata dal muro di terrapieno al fondo parve-
niato, ed a destra pianeggiata e sostenuta da
altro muro di terrapieno, o spallone, formante alla
collo sbocco del ponte di lunghezza Metro 23.00,
altezza Metro 4.90 in principio, Metro 3.90 dopo
il principio Metro 7.00, Metro 1.90 dopo altri Me-
tro 0.00, ed infine Metro 2.55 - Al piede di
detta rampa vi è gradino di due pezzi di cippo
di lunghezza complessiva Metro 1.80 altezza
Metro 0.60 largo Metro 0.20. - È conformato
tale spallone in muratura di mattoni forti e calce
ribocato in rustico, essendo la prima tratta di
Metro 7.00 con zoccoli di quadri rustici di viso
in altezza di Metro 1.00 ragguagliata = In supe-

Ing. Luc Longo

riormente elevasi il parapetto di munitura simile,
 riboccato come sopra, avente l'altezza di Metri 0.60,
 sopra il piano della rampa, per la prima tratta
 di Metri 7.00, grossezza Metri 0.40, coperto di due
 pezzi inferiori di vivo, lunghi Metri 1.30 e di col-
 lettata di cotto; nella tratta successiva di Metri 9.00
 l'altezza aumentata a Metri 1.00, finché alla
 sua estremità risce di Metri 1.90, colla grossezza
 di Metri 0.45; rivestita al suo estremo da due la-
 ste di cippo, l'una di Metri 0.50 per Metri 0.60 e
 l'altra di Metri 0.80 per Metri 0.60, entrambe
 di grossezza Metri 0.20, essendo in sommità
 terminato da pezzo quadro di cornicione.

La difesa del detto spallone così:

174. Placca foggiate a scarpa estendentesi lungo il piede di
 detto spallone dal lato verso il Secco, di lunghezza
 di Metri 23.00, formata di due brise in cippo
 ciascuna di lunghezza Metri 3.00 grossezza Metri 0.20,
 di cui l'una collocata a circa metà e l'altra all'
 estremo dello spallone, disposte ortogonalmente
 al muro, e di selciatura in mattoni idraulici:
 essa placca prolungasi a valle per altri Metri 9.80
 sino all'incontro del muro della Prebenata per
 rocciale, misurando in corrispondenza al piede
 della rampa, ove termina lo spallone, la larghezza
 di Metri 5.35, ed al suo estremo, ossia contro la cinta
 paronociale, la larghezza di Metri 1.65, corrispondendo
 ivi altra brida di cippo, come sopra, di lunghezza
 Metri 1.65, disposta normalmente alla cinta stessa.
 Tra le due muniture brida trovansi la selciatura di grosse

ciottoli in opera sopra strato di cemento.

In corrispondenza all'imbocco della rampa delle descritte vi sottopassa:

175. Tratta di tombinatura in continuazione a quella descritta al progressivo ch. 22, di lunghezza Metri 1.50, in luce di Metri 0.50, in quadro, a spalle di sotto fondo selciato, coperta di lastre rustiche di bove; destinata a tradurre le acque dalla descritta Via Conca sino nel torrente Socco. L'ultima tratta di Metri 1.00 aperta nello spallone, o terrapieno della descritta rampa, è coronata di cotto, munita di cappello od architrave di granito, lungo Metri 1.10 alto Metri 0.15 lavorato in rustico; soglia di viso in due pezzi, lunga Metri 1.00, larga Metri 0.50.

Lungo la sponda sinistra del torrente a valle della descritta rampa avvi:

176. Muro di terrapieno in continuazione alle precedenti quattro tratte di muro a sinistra della descritta rampa a sostegno del fondo della Cubenda parossificata, in una sola tratta di Metri 22.00, in altezza ragguagliata di Metri 3.20, compresi i fondamenti, e nella ragguagliata grossiera di Metri 0.50 = 22.50 in continuazione corre altra tratta di muro, di recente costrutto dal parroco locale, di lunghezza Metri 8.40, esclusa della manutenzione. La manutenzione del muro a carico del Comune intencisi estesa all'indicata tratta di Metri 22.50 per l'atterra ragguagliata suddetta, quantificata sia dalle fondamenti al livello attuale del fondo

Ing. Carl Longoni

paravalleale; intendendosi per la maggior altezza, che vanta dal detto livello, la manutenzione a carico della Prebenda paravalleale. Detto muro e in mattoni forti opportunamente ribocata.

Otto showo del Ponte a destra così:

177. Spallone in muratura come sopra, di lunghezza Metri 3.65 alto Metri 4.00 in aderenza al ponte e Metri 3.20 in fine. grossizza ragguagliata Metri 0.70 - l'ultima tratta di Metri 0.65 e coperta da un pezzo di ceppo in rustico lungo Metri 0.65, largo Metri 0.60, alto Metri 0.30; parapetto del ponte lungo Metri 1.10 largo Metri 0.55, alto Metri 0.50. In questo spallone così praticato un foro rettangolare di luce Metri 0.30 per Metri 0.55, colla soglia e cappello di pezzi di buola larghi Metri 0.25 per lo showo del colatore della strada verso ponente diretta alla paravalleale Comasina.

In continuazione alle spalle del Ponte a monte così:

178. Ala destra d'imbocco di lunghezza Metri 11.90, alta Metri 4.00 in aderenza al Ponte e Metri 3.00 all'altro estremo, formata da muratura come sopra, con rivestimento in pezzi rustici di ceppo in alterna ragguagliati di Metri 1.20 al piede, terminata in sommità da corso di mattoni in coltello, da cui elevasi parapetto del parapetto del carreggiabile del ponte al suo imbocco, di lunghezza Metri 5.15, altezza Metri 1.10 grossizza Metri 0.35 ribocato d'ambo le parti, avente superiore in quattro lastre di ceppo forte, di grossizza Metri 0.47,

Lunghezza Metri 0.35, fra loro unite mediante
 grappe in ferro, estendovi al piede praticato l'opportuna
 no buona di scarico, avente soglia e cappello in
 tavola di lunghezza Metri 0.40, lunghezza 0.35 =
 Al detto muro d'ala aggiungersi la tratta in ris-
 sotto, che si interna nella ripa del fondo Uboldi,
 lungo Metri 3.50, alta in ragguagli Metri 1.50, per-
 te terminata da corso di mattoni in coltello.

Fig. Ala sinistra d'imbocco lungo il fondo Ge. Capitani,
 la prima tratta aderente al fronte estendersi per
 Metri 3.00 in lunghezza alta Metri 1.70 sulla
 sommità della ripa attuale. La successiva tratta
 è lunga Metri 9.00 alta Metri 1.65 con piccolo
 sperone da risotto lungo Metri 0.30 = È costr-
 tuita da muratura come sopra, grosse Me-
 tri 0.30 in sommità con lieve scarpa all'interno.
 Fra il torrente e questo muro d'ala è interposto
 una ripa piantumata di robinie, che protende
 nell'alveo naturale del torrente.

In precedenza all'ala destra d'imbocco
 di cui al N. 170. trovasi:

Fig. Rivestimento in selciato formato a scarpa lungo lo
 spallone destro all'imbocco rammentarsi con quello
 della ripa ascendente al fondo Uboldi, di lun-
 ghezza Metri 5.80, larghezza misurata a monte
 Metri 3.20 in principio, ossia all'alveo del torren-
 te all'angolo estremo del muro, e di Metri 1.00
 in fine. Al detto rivestimento segue scarpa in
 calcistruzzo, di lunghezza Metri 6.00, larghezza Me-
 tri 1.00 in principio, terminante in punta.

Lunghezza 9.00
 Altezza 1.65
 Spessore 0.30

17
LXXV. Ponte sul Sesero detto il ponte nuovo di Duquano.

della Repubblica
Veneziana

Lungo il fianco della ~~Strada della~~
~~Strada della~~ al N. ~~è~~ precisamente in corrispon-
denza alla tratta ~~4.~~^{1.} a cui ^{altro} Ponte sul Sesero, ~~è~~
~~completamente~~ della seguente consistenza. —

È in un arco di cotto di lunghezza Metri 5.50
avente la luce libera di Metri 10.00 in larghezza e
l'altezza di Metri 1.70 corrispondente a quella dei
piedritti o spalle; la volta è ad arco circolare pieno,
avente la corda di Metri 10.00 e la scelta di Me-
tri 1.50. — Le spalle sono in muratura in mattoni
forti di lunghezza Metri 5.50, alte fuori terra
Metri 1.70, rivestite al piede da lastroni di ceppo
in altezza uniforme di Metri 1.00; la volta è
pure in muratura come sopra dello spessore
uniforme di Metri 0.75, rivestita in corrispon-
denza agli archivolti d'imbotto e sbocco di sei
cornici di ceppo merzano, di cui quattro ai pil-
livi d'imposta, misurando ciascuno Metri 1.10
per Metri 0.90, spessore Metri 0.50, e gli al-
tri due alle sommità ciascuno di Metri 0.90 per
Metri 0.55, spessore come sopra; quali dimen-
sioni sono misurate sul minimo parallelepip-
do circoscritto alla parte lavorata. Lateralmente
ai detti archivolti elevansi dal fondo dei pilivoli
i quattro corrispondenti muri frontali sino a rag-
giungere la base del superiore parapetto, cia-
scuno di lunghezza Metri 9.00 altezza ragqua-
gliata Metri 0.60, spessore Metri 0.60. Alle
spalle scendono tanto all'imbotto che allo sbocco

ed agli archivolti elevatisi i parapetti laterali al superiore correggiabile, ciascuno di lunghezza Metri 10.00, altezza Metri 1.10 costituito di tre tratti in muro compreso fra quattro piedritti, o pilastri in cippo, due dei quali collocati agli estremi e gli altri due in corrispondenza alle spalle del ponte. Ciascun pilastro consta di una base di Metri 0.90 p. Metri 0.50, spessore Metri 0.20, del superiore piedritto di Metri 0.70 p. Metri 0.40, altezza Metri 0.75, sormontato da cimosa di 0.90 p. 0.50 spessore Metri 0.17 poggiate superiormente a punta di diamante. E tratti di muro intermedi, di cui quella di mezzo misura la piana di Metri 10.15, e le laterali ciascuna di Metri 2.40 poggiano inferiormente su una base di cippo, intermedia a quella dei pilastri di larghezza Metri 0.40, spessore Metri 0.20, da cui elevasi muro di mattoni grossi Metri 0.25, in altezza di Metri 0.75, sormontato da coronamento pure in cippo, conenti fra le cimose dei detti pilastri, collo spessore di Metri 0.17 alquanto convesso alla parte superiore e si muri sono internamente stellati a pietra viva. Il superiore coronamento in varie tavole di cippo fra loro collegate mediante grappi di ferro, opportunamente pinnacolato. Fra i detti parapetti come il correggiabile in selciato costituente la tratta 4.^a della descritta strada detta della Stazione.

XXV. Ponte sul Tevere, detto il ponte d'Incarano.

alla uscita occidentale dell'abitato d'Incarano, e precisamente in corrispondenza alla tratta 4.^a

20
della strada, ivi esterna, diretta a Cassino Amata e
vassi questo ponte.

È un arco di cotta, fra due spalle simili, di
lunghezza Metri 10.00, colla luce di Metri 7.50 in
lunghezza o corda dell'arco, e Metri 2.25 in altezza,
misurato dall'alveo del torrente al piano delle
imposte dell'arco, la cui sagitta è di Metri 1.75 =
all'imbocco e sbocco sonvi i muri d'ala in prolu-
gamento alle spalle del ponte, della complessiva
lunghezza di Metri 14.00 ciascuno in altezza
ragguagliata di Metri 3.40 grossezza Metri 0.60 =
Cott' mura sono riboccati nelle faccie viste = Sotto
il ponte covi platea formata di ciottoloni, della com-
plessiva lunghezza di Metri 13.90, di larghezza
varia, delimitata dalle spalle e muri d'ala del
ponte trattenuta da quattro brida di quadroni di
ceppo forte, due delle quali poste alle estremità
della platea, e le altre due alla linea d'imbocco e
sbocco del ponte = superiormente ai muri frontali sonvi
due banquette in ceppo, ciascuna di lunghezza
Metri 0.80, grossezza Metri 0.15 e sporgente Metri 0.20
Tiv in corrispondenza ogogni i due parapetti latera-
li al carreggiabile del ponte costituiti di 2.20 lastre
di molera della complessiva lunghezza di Me-
tri 20.00, alti Metri 0.80, grossi alla base
Metri 0.35, ed in sommità Metri 0.20 fra
loro riunite mediante cemento misto a macagna
di ferro, sul prolungamento dei detti due para-
petti allo sbocco del carreggiabile del Ponte sonvi
impiantati due paraclorri per parte, di figura di

Ing. Jac. Longoni